

TRINCIATRICE RADIOCOMANDATA

ATTIVITÀ

DESCRIZIONE

Lavori di manutenzione del bordo stradale o superfici in pendenza e in zone difficilmente raggiungibili.



MODALITÀ D'USO

Trinciatrice ad asse orizzontale semovente cingolata, senza operatore a bordo, controllata tramite radiocomando. La trinciatrice è impiegata principalmente per lavori di manutenzione del bordo stradale in situazioni di elevata pendenza. La macchina, grazie anche ai particolari accorgimenti per la lubrificazione del motore e per il controllo diversificato della trazione sui due cingoli, può raggiungere pendenze di 55°. La macchina può essere dotata di altri attrezzi, variandone così la destinazione d'uso.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La trinciatrice è una macchina radiocomandata, progettata e ideata per lavorare su pendenze lungo strade, autostrade, terrapieni, terreni difficilmente raggiungibili o zone paludose, e su tutte quelle situazioni difficilmente praticabili con mezzi tradizionali. La macchina può comprendere: motore ISUZU a 3 cilindri, diesel, potenza pari a 29 kW – 40 CV, unità cingolata con azionamento diretto indipendente, carro cingolato professionale con tensionatori a grasso e molla a chiuso, motore idraulico a doppia cilindrata, pompa ad ingranaggi per i servizi della macchina, radio controllo con raggio di azione di 150 m, sistema indipendente per il raffreddamento dell'impianto idraulico, ventola reversibile autopulente, controllo elettronico della cilindrata pompa a pistoni per testata trinciante, comando tramite joystick proporzionale per la gestione della velocità massima. Si riportano di seguito le specifiche tecniche di una generica trinciatrice radiocomandata: Velocità avanti – indietro da 0 a 7 km/h. Serbatoio gasolio da 21 l. Carreggiata del carro cingolato 1280 mm. Testata trinciante anteriore da 130 cm completa di rotore con coltelli per taglio dell'erba e arbusti fino a un diametro massimo di 3 cm. Peso circa 1000 kg.

COSTO

Non disponibile.

CARATTERISTICHE DELLA SOLUZIONE TECNICA

POTATURA

AGRICOLTURA

[[bancadellesoluzioni](http://bancadellesoluzioni.it)]

Per avere informazioni su come trovare questa soluzione, visita il sito safetyengineering.din.unibo.it/banca-delle-soluzioni

CONOSCI O PRODUCI ALTRE SOLUZIONI COME QUESTA? SCRIVI A din.safetyengineering@unibo.it



SOLUZIONI
ERGONOMICHE